

СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ"ДП
гр.ШУМЕН
ТП „ДЪРЖАВНО ГОРСКО СТОПАНСТВО"ВАРНА
гр.Врана,ул."Р.Димитриев",тел.052/613159;факс 052/610931

ПРОТОКОЛ
№2/ 14.03.2017год.

Днес, 14.03.2017 година, в 10.00часа в административната сграда на ТП ДГС-ВАРНА -гр.Варна,ул. „Р.Димитриев" № 10, се проведе заседание на комисията за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на Глава V-та, раздел I от ЗОП с предмет: **“Осигуряване на комплексна услуга за извънгаранционна поддръжка и ремонт на служебните автомобили на ТП ДГС Варна, при СИДП Шумен”** с прогнозна стойност до 13300.00 лв., без ДДС, съгл.Решение № 16/30.01.2017г., назначена със Заповед № 47/ 10.03.2017г. на Директора на ТП ДГС-Варна, в състав:

Председател: инж. Владислав Георгиев- Заместник директор на ТП ДГС-Варна, проф.квалификация инженер лесовъд;

Членове:

1. Гергана Вълева- Юрисконсулт на ТП ДГС-Варна, проф.квалификация правоспособен юрист ;
2. Валентина Бонева- Ръководител на счетоводен отдел наТП ДГС-Варна; проф.квалификация икономист.

Привлечени външни за предприятието консултанти- няма.

Комисията има следната задача: да обяви допуснатите участници, да отвори пликете с надпис „предлагани ценови параметри”, да оповести публично ценовите предложения на допуснатите участници и да класира подадените оферти за определяне на изпълнител на обществената поръчка, проведена чрез открита процедура с предмет: **“Осигуряване на комплексна услуга за извънгаранционна поддръжка и ремонт на служебните автомобили на ТП ДГС Варна, при СИДП Шумен”**.

Участниците в процедурата са уведомени за заседанието на комисията и отваряне на ценовите оферти чрез публикувано на 10.03.2017г. съобщение на профила на купувача на възложителя на интернет-страницата на ТП ДГС Варна към електронното досие на обществената поръчка, подписано от председателя на комисията с изх.№ 398/10.03.2017г..

Председателят обяви началото на заседанието и обяви, че участници в процедурата и техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масова информация могат да присъстват на публичното заседание на комисията при отваряне на пликете с надпис „предлагани ценови параметри”, съдържащи ценовите предложения на участниците.

Комисията констатира, че на заседанието не присъства представител на участниците в процедурата и представители на средствата за масова информация.

След тези действия, Председателят на комисията изчете Протокол№1/10.03.2017г.

V. ФАЗА ПО ОТВАРЯНЕ НА ПЛИКОВЕТЕ С НАДПИС „ПРЕДЛАГАНИ ЦЕНОВИ ПАРАМЕТРИ”, СЪДЪРЖАЩИ ЦЕНОВИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА ВСИЧКИ ДОПУСНАТИ УЧАСТНИЦИ ДО ТОЗИ ЕТАП НА ПРОЦЕДУРАТА:

1.Оферта на „М.И.Г.” ООД, гр.Варна:

Комисията констатира цялост на плика, отвори го и установи наличност на изискуемите документи. Председателят на комисията прочете ценовото предложение.

Участникът предлага следното: а/ цена за един човекочас вложен труд при извършване на текущ ремонт на автомобилите в размер на **8.50лева** /осем лева и 50 ст./ без ДДС; б/ предлагана цена за един километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя в размер на **0.10лева**/ нула лева и 10 ст./ без ДДС.

След детайлно разглеждане на представената от участника ценова оферта, комисията констатира че същата отговаря на предварително обявените условия на Възложителя и съдържа всички необходими документи и показатели, подлежащи на оценяване.

С оглед на гореизложеното, комисията единодушно прие следното

РЕШЕНИЕ №5

Допуска до по-нататъшно участие в процедурата участника „М.И.Г.” ООД, гр.Варна.

2.Оферта на „Алфа Сервиз плюс” ЕООД, гр.Варна:

Комисията констатира цялост на плика, отвори го и установи наличност на изискуемите документи. Председателят на комисията прочете ценовото предложение.

Участникът предлага следното: а/ цена за един човекочас вложен труд при извършване на текущ ремонт на овтомобилите в размер на **9.99лв.** / девет лева и 99ст./ без ДДС; б/ предлагана цена за един километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя в размер на **0.10лева**/ нула лева и 10 ст./ без ДДС.

След детайлно разглеждане на представената от участника ценова оферта, комисията констатира че същата отговаря на предварително обявените условия на Възложителя и съдържа всички необходими документи и показатели, подлежащи на оценяване.

С оглед на гореизложеното, комисията единодушно прие следното

РЕШЕНИЕ №6

Допуска до по-нататъшно участие в процедурата участника „Алфа Сервиз плюс” ЕООД, гр.Варна.

VI.Фаза на проверка на офертите съгласно изискванията на чл.72, ал.1 от ЗОП:

След разглеждане на документите в плика с надпис „предлагани ценови параметри” на всички допуснати участници, а именно ценовото предложение на всеки, съдържащо информация за предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите и цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя за изпълнение на поръчката, като част от показателите, подлежащи на оценяване, комисията констатира, че не са налице предложения, свързани с цена или разходи, което подлежи на оценяване, които съдържат с повече от 20 на сто по-благоприятни стойности от средната стойност на предложенията на

останалите участници по същия показател за оценка, поради което комисията счита, че не се налага да изисква от участниците в процедурата подробна писмена обосновка за начина на образуване на предложението по съответните показатели.

VII. ФАЗА ПО КОМПЛЕКСНО ОЦЕНЯВАНЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ДО ТОЗИ ЕТАП НА ПРОЦЕДУРАТА:

1. Комплексно оценяване на офертата на „М.И.Г.“ ООД, гр. Варна:

1.1. Оценка на техническото предложение - 20 точки по показател П2 - показател, отразяващ тежестта на предложението от кандидата гаранционен срок, съгл. Протокол №1/10.03.2017г., а именно : $P2 = 100 \times (13 / 13) \times 0,2 = 20$ т.

1.2. Оценка на ценовото предложение:

1.2.1. П1 - е показател, отразяващ тежестта на предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите - коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%).

Точките на кандидатите се определят по следната формула:

$$P1 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4, \text{ където}$$

C_{min} - представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка)

C_i - представлява предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) от съответния участник

Участникът предлага 8.50 лева като цена за един човекочас вложен труд/часова ставка/ при извършване на текущ ремонт на автомобилите,

$$\text{Или } P1 = 100 \times (8.5 / 8.5) \times 0,4 = 100 \times 1 \times 0,4 = 40.$$

Участникът получава при оценяване на офертата си 40 точки.

1.2.2. П3 - е показател, отразяващ тежестта на предложената цена за 1 (един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя (в лева) - коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%).

Максимален брой точки - 40, получава офертата с предложена най-ниска цена за пробег на километър. Точките на останалите кандидати се определят в съотношение към най-високия предложен процент отстъпка по следната формула:

$$P3 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4, \text{ където}$$

C_{min} - представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) километър при транспортиране;

C_i - представлява предложената цена за 1 (един) километър от съответния участник

Участникът предлага 0.10 лева като цена за един километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя,

$$\text{Или } P3 = 100 \times (0,10 / 0,10) \times 0,4 = 100 \times 1 \times 0,4 = 40$$

Участникът получава при оценяване на офертата си 40 точки.

1.3. Комплексна оценка:

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по следната формула:

$$КО = P1 + P2 + P3, \text{ където:}$$

П1 – Предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки

П2 – Предложен гаранционен срок – с коефициент на тежест 0,2 (относително тегло 20%) и максимален брой точки – 20 точки.

П3 – Предложена цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки.

Или за участника КО= 40+20+40= 100 точки.

2. Комплексно оценяване на офертата на „Алфа Сервиз плюс” ЕООД, гр.Варна:

2.1. Оценка на техническото предложение-20 точки по показател П2 - показател, отразяващ тежестта на предложението от кандидата гаранционен срок, съгл. Протокол №1/10.03.2017г., а именно : $P2 = 100 \times (13 / 13) \times 0,2 = 20$ т.

2.2. Оценка на ценовото предложение:

2.2.1. П1 - е показател, отразяващ тежестта на предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%).

Точките на кандидатите се определят по следната формула:

$$P1 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4, \text{ където}$$

C_{min} – представлява най-ниската предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка)

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) от съответния участник

Участникът предлага 9.99 лева като цена за един човекочас вложен труд/часова ставка/ при извършване на текущ ремонт на автомобилите,

Или $P1 = 100 \times (8.5 / 9.99) \times 0,4 = 100 \times 0.85 \times 0,4 = 34$.

Участникът получава при оценяване на офертата си 34 точки.

2.2.2. П3 - е показател, отразяващ тежестта на предложената цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя (в лева) – коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%).

Максимален брой точки – 40, получава офертата с предложена най-ниска цена за пробег на километър. Точките на останалите кандидати се определят в съотношение към най-високия предложен процент отстъпка по следната формула:

$$P3 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4, \text{ където}$$

C_{min} – представлява най-ниската предложената цена за 1 (един) километър при транспортиране;

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) километър от съответния участник

Участникът предлага 0.10 лева като цена за един километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя,

Или $P3 = 100 \times (0,10 / 0,10) \times 0,4 = 100 \times 1 \times 0,4 = 40$

Участникът получава при оценяване на офертата си 40 точки.

2.3. Комплексна оценка:

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по следната формула:

КО = П1 + П2 + П3, където:

П1 – Предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки

П2 – Предложен гаранционен срок – с коефициент на тежест 0,2 (относително тегло 20%) и максимален брой точки – 20 точки.

П3 – Предложена цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки.

Или за участника КО= 34+20+40= 94 точки.

VIII. ФАЗА ПО КЛАСИРАНЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ДО ТОЗИ ЕТАП НА ПРОЦЕДУРАТА:

На основание чл.58, ал.1 от ППЗОП, комисията пристъпи към класиране на допуснатите оферти.

Комисията класира участниците по следния начин:

НА ПЪРВО МЯСТО- „М.И.Г.” ООД, гр.Варна с оценка на предложението при окончателно класиране 100точки.

НА ВТОРО МЯСТО- „Алфа Сервиз плюс” ЕООД с оценка на предложението при окончателно класиране 94точки.

Комисията приключи своята работа на 14.03.2017г. в 12.00часа.

Настоящият протокол се състави и подписа в един екземпляр, за досието на обществената поръчка. Същият съдържа 5 /пет/листа.

Копие от протокола следва да се изпрати на всички участници в процедурата и да се публикува на интернет страницата на ТП ДГС-Варна на СИДП ДП-гр.Шумен, раздел Профил на купувача, към електронното досие на обществената поръчка.

ПОДПИСИ:

Комисия:

Председател: *М.И.Г.*

инж. Владислав

Членове: *М.И.Г.*

1.

Гергана

2.

Валентина Бонева

Дата на връчване на протокола и цялата документация на поръчката на Възложителя: *14.03.2017* година

Подпис на Възложителя: *М.И.Г.* /инж.Иван Иванов/

Дата на приемане на протокола от Възложителя: *14.03.2017* година

Подпис на Възложителя: *М.И.Г.* /инж.Иван Иванов/