

СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ" ДП
гр.ШУМЕН
ТП „ДЪРЖАВНО ГОРСКО СТОПАНСТВО"ВАРНА
гр.Врана,ул."Р.Димитриев",тел.052/613159;факс 052/610931

ПРОТОКОЛ
№3/07.03.2018год.

Днес, 07.03.2018 година, в 09.00 часа в административната сграда на ТП ДГС-ВАРНА -гр.Варна,ул. „Р.Димитриев" № 10, се проведе заседание на комисията за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на Глава V-та, раздел I от ЗОП с предмет: **“Осигуряване на комплексна услуга за извънгаранционна поддръжка и ремонт на служебните автомобили на ТП ДГС Варна, при СИДП Шумен”** с прогнозна стойност до 13300.00 лв., без ДДС, съгл.Решение № 17/19.01.2018г., назначена със Заповед № 72/ 27.02.2018г. на Директора на ТП ДГС-Варна, в състав:

Председател: инж. *Ч. Д. З. С. М. В.* 3- Заместник директор на ТП ДГС-Варна, проф.квалификация инженер лесовъд;

Членове:

1. *Ч. Д. З. С. М. В.* Орисконсулт на ТП ДГС-Варна, проф.квалификация правоспособен юрист;
2. *Ч. Д. З. С. М. В.* Ръководител на счетоводен отдел на ТП ДГС-Варна; проф.квалификация икономист.

Привлечени външни за предприятието консултанти- няма.

Комисията има следната задача: да разгледа постъпилите обосновки на показателите в ценовите оферти на участниците, да обяви допуснатите участници и да класира подадените оферти за определяне на изпълнител на обществената поръчка.

Председателят на комисията докладва постъпилите писмени обосновки вх.№ 523/ 06.03.2018г. от „М.И.Г" ООД, и вх.№. 534/06.03.2018г. от „Алфа Сервиз плюс" ЕООД, изискани с писмо изх.№ 384/ 01.03.2018г. на председателя на комисията, връчено на участниците на същата дата по електронна поща и в изпълнение на протоколно решение №4 от протокол № 2/01.03.2018г. Комисията констатира, че обосновките на заинтересованите участници са постъпили в деловодството на ТП ДГС-Варна в указания петдневен срок от получаване на искането.

I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПИСМЕНИТЕ ОБОСНОВКИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ УЧАСТНИЦИ В ПРОЦЕДУРАТА:

1. Председателят на комисията прочете гласно писмената обосновка, представена от участника „М.И.Г" ООД, гр.Варна, за начина на образуване на показателя за оценка „предложена цена за един човекочас вложен труд /часова ставка/ при извършване на текущ ремонт на автомобилите" и показателя за оценка „цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя за изпълнение на поръчката". В нея участникът подробно и ясно се обосновава, че разполага с необходимата ремонтна база в гр. Варна- два сервизни центъра, квалифициран персонал и техника за изпълнение на услугата при гарантирано качество на вложените материали. Предложените цени са съставени от действително извършените разходи за съответните операции при извършване на услугата, предмет на обществената поръчка, за изминал период. Подробно са описани заестостта на служителите, реално отработеното време, изчислена е себестойността на един отработен човекочас при формиране на възнаграждението на механиците, реално получената надценка от стойността на извършените услуги при предложената от

участника цена за един човекочас вложен труд и нейния размер, както и размера на реализираната надценка от продажбата на нови авточасти и консумативи в годишен аспект в проценти от реализирания оборот на стоки. Участникът посочва, че транспортирането на аварирани автомобили до сервизния му център се извършва със собствен транспорт и не формира печалба или надценка. Предвид тежестта на този показател и невъзможността да бъде посочена нулева стойност при изчисляване на оценката по този показател от методиката за оценка на възложителя, участникът е заложил символичната цена от 0.01 лв. /една стотинка/ за целите на оценяване на офертата му.

След разглеждане и обсъждане на представената от участника обосновка, комисията счита че същият е посочил в нея икономически особености на предоставените услуги и техническо и оригинално решение за изпълнение на поръчката и единодушно прие

РЕШЕНИЕ №1

Приема представената писмена обосновка и допуска при по-нататъшно участие в процедурата участника „М.И.Г” ООД, гр.Варна, поради изложените по-горе мотиви.

2.Председателят на комисията прочете гласно писмената обосновка, представена от участника „Алфа Сервиз плюс” ЕООД, гр.Варна за начина на образуване на показателя за оценка „предложена цена за един човекочас вложен труд /часова ставка/ при извършване на текущ ремонт на автомобилите” и показателя за оценка „цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя за изпълнение на поръчката”. В нея участникът подробно и ясно се обосновава, че разполага с необходимата ремонтна база в гр. Варна-собствени и наети сервизни центрове, оборудвани с качествена техника и разполага с квалифициран персонал за изпълнение на услугата при гарантирано качество на вложените материали, както и внедрена система за управление на качеството. Подробно е описана структурата на формиране на предложената от участника цена за един човекочас вложен труд, като последната е калкулирана съобразно режийните разходи; амортизация на инвентар; осреднена часова ставка; допълнителни разходи за труд и размера на формираната печалба. Освен това участникът посочва, че разполага със собствена превозваща техника за аварирани автомобили, с монтирана газова уредба., ползва най- икономичното на пазара гориво. Подробно е описана структурата на формиране на предложената от участника цена за 1км. при транспортиране на аварирани автомобили, като предложената цена е калкулирана съобразно разхода на гориво, начислени амортизации, възнаграждение за труд и формирана печалба. След разглеждане и обсъждане на представената от участника обосновка, комисията счита че същият е посочил в нея икономически особености на предоставените услуги и техническо и оригинално решение за изпълнение на поръчката и единодушно прие

РЕШЕНИЕ № 2

Приема представената писмена обосновка и допуска при по-нататъшно участие в процедурата участника „Алфа Сервиз плюс” ЕООД, гр.Варна, поради изложените по-горе мотиви.

II. ФАЗА ПО КОМПЛЕКСНО ОЦЕНЯВАНЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ДО ТОЗИ ЕТАП НА ПРОЦЕДУРАТА:

1.Комплексно оценяване на офертата на Кооперация „Аутомотор”, гр.Варна:

1.1. Оценка на техническото предложение-17 точки по показател П2 - показател, отразяващ тежестта на предложения от кандидата гаранционен срок, съгл. **Протокол №1/27.02.2018г., а именно : $P2 = 100 \times (12 / 14) \times 0,2 = 17$ т.**

1.2. Оценка на ценовото предложение:

1.2.1. П1 - е показател, отразяващ тежестта на предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – коефициент на тежест **0,4 (относително тегло 40%)**.

Точките на кандидатите се определят по следната формула:

$$P1 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4, \text{ където}$$

C_{min} – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка)

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) от съответния участник

Участникът предлага 10.00лева като цена за един човекочас вложен труд/часова ставка/ при извършване на текущ ремонт на автомобилите,

Или $P1 = 100 \times (6.5 / 10) \times 0,4 = 100 \times 0.65 \times 0,4 = 26$ т.

Участникът получава при оценяване на офертата си 26 точки.

1.2.2. П3 - е показател, отразяващ тежестта на предложената цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя (в лева) – коефициент на тежест **0,4 (относително тегло 40%)**.

Максимален брой точки – 40, получава офертата с предложена най-ниска цена за пробег на километър. Точките на останалите кандидати се определят в съотношение към най-високия предложен процент отстъпка по следната формула:

$$P3 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4, \text{ където}$$

C_{min} – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) километър при транспортиране;

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) километър от съответния участник

Участникът предлага 0.50лева като цена за един километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя,

$$\text{Или } P3 = 100 \times (0,01 / 0,50) \times 0,4 = 100 \times 0.02 \times 0,4 = 0.8$$

Участникът получава при оценяване на офертата си 0.8 точки.

1.3. Комплексна оценка:

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по следната формула:

$$КО = P1 + P2 + P3, \text{ където:}$$

P1 – Предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки

P2 – Предложен гаранционен срок – с коефициент на тежест 0,2 (относително тегло 20%) и максимален брой точки – 20 точки.

P3 – Предложена цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки.

Или за участника КО= 30+17+0.8= 43.8 точки.

2. Комплексно оценяване на офертата на „Алфа Сервиз плюс“ ЕООД, гр.Варна:

2.1. Оценка на техническото предложение-20 точки по показател П2 - показател, отразяващ тежестта на предложения от кандидата гаранционен срок, съгл.Протокол №1/27.02.2018г., а именно : П2 = 100 x (14 / 14) x 0,2= 20т.

2.2. Оценка на ценовото предложение:

2.2.1. П1 - е показател, отразяващ тежестта на предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%).

Точките на кандидатите се определят по следната формула:

$P1 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4$, където

C_{min} – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка)

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) от съответния участник

Участникът предлага 7.50лева като цена за един човекочас вложен труд/часова ставка/ при извършване на текущ ремонт на автомобилите,

Или П1= 100 x (6.5 /7.5) x 0,4=100x0.87x0,4= 34.8 точки .

Участникът получава при оценяване на офертата си 34.8 точки.

2.2.2. П3 - е показател, отразяващ тежестта на предложената цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя (в лева) – коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%).

Максимален брой точки – 40, получава офертата с предложена най- ниска цена за пробег на километър. Точките на останалите кандидати се определят в съотношение към най-високия предложен процент отстъпка по следната формула:

$P3 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4$, където

C_{min} – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) километър при транспортиране;

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) километър от съответния участник

Участникът предлага 0.07лева като цена за един километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя,

Или П3 = 100 x (0,01 /0,07) x 0,4 = 100x0.14x0,4= 5.6т.

Участникът получава при оценяване на офертата си 5.6 точки.

2.3. Комплексна оценка:

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по следната формула:

$КО = П1 + П2 + П3$, където:

П1 – Предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки

П2 – Предложен гаранционен срок – с коефициент на тежест 0,2 (относително тегло 20%) и максимален брой точки – 20 точки.

ПЗ – Предложена цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки.

Или за участника КО= 34.8+20+5.6= 60.4 точки.

3. Комплексно оценяване на офертата на „М.И.Г.” ООД, гр.Варна:

2.1. Оценка на техническото предложение-20 точки по показател П2 - показател, отразяващ тежестта на предложения от кандидата гаранционен срок, съгл.Протокол №1/27.02.2018г., а именно : $P2 = 100 \times (14 / 14) \times 0,2 = 20$ т.

2.2. Оценка на ценовото предложение:

2.2.1. П1 - е показател, отразяващ тежестта на предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – коефициент на тежест **0,4 (относително тегло 40%)**.

Точките на кандидатите се определят по следната формула:

$P1 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4$, където

C_{min} – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка)

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) от съответния участник

Участникът предлага 6.50лева като цена за един човекочас вложен труд/часова ставка/ при извършване на текущ ремонт на автомобилите,

Или П1= 100 x (6.5 /6.5) x 0,4=100x1x0,4= 40.

Участникът получава при оценяване на офертата си 40точки.

2.2.2.ПЗ - е показател, отразяващ тежестта на предложената цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя (в лева) – коефициент на тежест **0,4 (относително тегло 40%)**.

Максимален брой точки – 40, получава офертата с предложена най- ниска цена за пробег на километър. Точките на останалите кандидати се определят в съотношение към най-високия предложен процент отстъпка по следната формула:

$P3 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4$, където

C_{min} – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) километър при транспортиране;

C_i – представлява предложената цена за 1 (един) километър от съответния участник

Участникът предлага 0.01лева като цена за един километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя,

Или ПЗ = 100 x (0,01 /0,01) x 0,4 = 100x1x0,4= 40т.

Участникът получава при оценяване на офертата си40 точки.

2.3. Комплексна оценка:

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по следната формула:

КО = П1 + П2 + ПЗ, където:

П1 – Предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки

П2 – Предложен гаранционен срок – с коефициент на тежест 0,2 (относително тегло 20%) и максимален брой точки – 20 точки.

П3 – Предложена цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки.

Или за участника КО= 40+20+40= 100 точки.

III. ФАЗА ПО КЛАСИРАНЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ДО ТОЗИ ЕТАП НА ПРОЦЕДУРАТА:

На основание чл.58, ал.1 от ППЗОП, комисията пристъпи към класиране на допуснатите оферти.

Комисията класира участниците по следния начин:

НА ПЪРВО МЯСТО- „М.И.Г.” ООД, гр.Варна с оценка на предложението при окончателно класиране 100точки.

НА ВТОРО МЯСТО- „Алфа Сервиз плюс” ЕООД с оценка на предложението при окончателно класиране 60.4точки.

НА ТРЕТО МЯСТО- Кооперация „Аутомотор”, гр.Варна с оценка на предложението при окончателно класиране 43.8точки.

Комисията приключи своята работа на 07.03.2018г. в 11.00часа.

Настоящият протокол се състави и подписа в един екземпляр, за досието на обществената поръчка. Същият съдържа 6 /шест/ листа.

Копие от протокола следва да се изпрати на всички участници в процедурата и да се публикува на интернет страницата на ТП ДГС-Варна на СИДП ДП-гр.Шумен, раздел Профил на купувача, към електронното досие на обществената поръчка.

ПОДПИСИ:

Комисия:

Председател: Ч. Д. З. 28/10

инж.

Членове: Ч. Д. З. 28/10

1 ..

2 ..

Дата на връчване на протокола и цялата документация на поръчката на Възложителя: 07.03.2018 година

Подпис на Възложителя: Ч. Д. З. 28/10 /инж. Ч. Д. З. 28/10

Дата на приемане и утвърждаване на протокола от Възложителя: 08.03.2018 година

Подпис на Възложителя: Ч. Д. З. 28/10 /инж. Ч. Д. З. 28/10

