

**СЕВЕРОИЗТОЧНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ"ДП  
гр.ШУМЕН  
ТП „ДЪРЖАВНО ГОРСКО СТОПАНСТВО"ВАРНА  
гр.Врана,ул."Р.Димитриев",тел.052/613159;факс 052/610931**

*ПРОТОКОЛ  
№3/18.03.2019год.*

Днес, 18.03.2019 година, в 09.00 часа в административната сграда на ТП ДГС-ВАРНА -гр.Варна,ул. „Р.Димитриев" № 10, се проведе заседание на комисията за провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на Глава V-та, раздел I от ЗОП с предмет: *„Доставка на резервни части, смазочни материали, консумативи и аксесоари, както и осигуряване на комплексна услуга за извънгаранционна поддръжка и ремонт на служебните автомобили на ТП ДГС Варна, при СИДП Шумен,* с прогнозна стойност до 13300.00 лв., без ДДС, съгл.Решение № 35 от 25.01.2019г., назначена със Заповед № 84/ 07.03.2019г. на Директора на ТП ДГС-Варна, в състав:

Председател: инж. *У. Д. ЗЕМЛЯ* -- Заместник директор на ТП ДГС-Варна, проф.квалификация инженер лесовъд;

Членове:

1. Г. *У. Д. ЗЕМЛЯ* Юриконсулт на ТП ДГС-Варна, проф.квалификация правоспособен юрист;
2. В. *У. Д. ЗЕМЛЯ* Ръководител на счетоводен отдел на ТП ДГС-Варна; проф.квалификация икономист.

Привлечени външни за предприятието консултанти- няма.

Комисията има следната задача: да разгледа постъпилите обосновки на показателите в ценовите оферти на участниците, да обяви допуснатите участници и да класира подадените оферти за определяне на изпълнител на обществената поръчка.

Председателят на комисията докладва постъпилата писмена обосновка вх.№ 532/ 14.03.2019г. от „Карио" ООД, изискана с писмо изх.№ 384/ 11.03.2019г. на председателя на комисията, връчено на участника на същата дата по електронна поща и в изпълнение на протоколно решение №3 от протокол № 2/11.03.2019г. Комисията констатира, че обосновката на заинтересования участник е постъпила в деловодството на ТП ДГС-Варна в указания петдневен срок от получаване на искането.

**I. РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ПИСМЕНИТЕ ОБОСНОВКИ, ПРЕДОСТАВЕНИ ОТ УЧАСТНИЦИ В ПРОЦЕДУРАТА:**

Председателят на комисията прочете гласно писмената обосновка, представена от участника „Карио" ООД, гр.Сливен, за начина на образуване на показателя за оценка „предложена цена за един човекочас вложен труд /часова ставка/ при извършване на текущ ремонт на автомобилите". В нея участникът подробно и ясно се обосновава, че икономичността на ценовото му предложение се дължи на следните фактори- калкулиране на минимална печалба, използване на собствени ресурси, наличие на икономично и високо ефективно собствено оборудване; подбор на персонал, квалифициран по собствена обучителна програма; високи търговски

отстъпки на доставките поради добър а търговска репутация; трайни отношения с доставчици, наличие на множество сервизни центрове в цялата страна и др. Участникът посочва, че „минималната цена на труда“ за квалифицирани работници и сродни на тях занаятчи, група „механици и монтьори на МПС“ от Минималния осигурителен доход за

2019г. съгл. Закона да бюджета на ДОО за 2019г. е 623.00лв.месежно. Посочил е подробна калкулация на формиране на брутно трудово възнаграждение на тази категория персонал – основна заплата, диференцирани осигурителни вноски, УПФ, фонд ДО, здравни осигуровки, осигуровки и разходи за работодателя. При средно за месец отработени 166 часа е формирана средна цена на заплащането на механик за 1 сервизен час в размер на 4.47 лева.

След разглеждане и обсъждане на представената от участника обосновка, комисията счита, че същият е посочил в нея икономически особености на предоставените услуги, благоприятни технически решения и спазвайки задълженията по чл.115 от ЗОП за изпълнение на поръчката, поради което единодушно прие

### **РЕШЕНИЕ №1**

**Приема представената писмена обосновка и допуска при по-нататъшно участие в процедурата участника „Карио“ ООД, гр.Сливен, поради изложените по-горе мотиви.**

#### **II. ФАЗА ПО КОМПЛЕКСНО ОЦЕНЯВАНЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ДО ТОЗИ ЕТАП НА ПРОЦЕДУРАТА:**

##### **I.Комплексно оценяване на офертата на „Карио“ ООД, гр.Сливен:**

**1.1.Оценка на техническото предложение- 20точки по показател П2 - показател, отразяващ тежестта на предложения от кандидата гаранционен срок, съгл.Протокол №1/07.03.2019г., а именно :  $P2 = 100 \times (18 / 18) \times 0,2 = 20$ т.**

##### **1.2. Оценка на ценовото предложение:**

**1.2.1. П1 - е показател, отразяващ тежестта на предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%).**

Точките на кандидатите се определят по следната формула:

$$P1 = 100 \times (C_{min} / C_i) \times 0,4, \text{ където}$$

**$C_{min}$**  – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка)

**$C_i$**  – представлява предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) от съответния участник

Участникът предлага **4.95 лева** като цена за един човекочас вложен труд/часова ставка/ при извършване на текущ ремонт на автомобилите,

**Или  $P1 = 100 \times (4.95 / 4.95) \times 0,4 = 100 \times 1 \times 0,4 = 40$ т.**

##### **Участникът получава при оценяване на офертата си 40точки.**

**1.2.2.П3 - е показател, отразяващ тежестта на предложената цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя (в лева) – коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%).**

Максимален брой точки – 40, получава офертата с предложена най-ниска цена за пробег на километър. Точките на останалите кандидати се определят в съотношение към най-високия предложен процент отстъпка по следната формула:

$$ПЗ = 100 \times (C_{\min} / C_i) \times 0,4, \text{ където}$$

$C_{\min}$  – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) километър при транспортиране;

$C_i$  – представлява предложената цена за 1 (един) километър от съответния участник

Участникът предлага **0.01 лева** като цена за един километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя,

$$\text{Или } ПЗ = 100 \times (0,01 / 0,01) \times 0,4 = 100 \times 1 \times 0,4 = 40\text{т}$$

**Участникът получава при оценяване на офертата си 40 точки.**

### 1.3. Комплексна оценка:

Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по следната формула:

$$КО = П1 + П2 + ПЗ, \text{ където:}$$

П1 – Предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки

П2 – Предложен гаранционен срок – с коефициент на тежест 0,2 (относително тегло 20%) и максимален брой точки – 20 точки.

ПЗ – Предложена цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя – с коефициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки.

$$\text{Или за участника } КО = 40 + 20 + 40 = 100 \text{ точки.}$$

#### 1. Комплексно оценяване на офертата на „М.И.Г.“ ООД, гр.Варна:

**2.1. Оценка на техническото предложение- 20 точки по показател П2 -** показател, отразяващ тежестта на предложението от кандидата гаранционен срок, съгл.Протокол №1/07.03.2019г., а именно :  $П2 = 100 \times (18 / 18) \times 0,2 = 20\text{т}$ .

#### 2.2. Оценка на ценовото предложение:

**2.2.1. П1 -** с показател, отразяващ тежестта на предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – коефициент на тежест **0,4 (относително тегло 40%)**.

Точките на кандидатите се определят по следната формула:

$$П1 = 100 \times (C_{\min} / C_i) \times 0,4, \text{ където}$$

$C_{\min}$  – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка)

$C_i$  – представлява предложената цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) от съответния участник

Участникът предлага **12.00 лева** като цена за един човекочас вложен труд/часова ставка/ при извършване на текущ ремонт на автомобилите,

$$\text{Или } П1 = 100 \times (4,95 / 12) \times 0,4 = 100 \times 0,41 \times 0,4 = 16,4\text{т}$$

**Участникът получава при оценяване на офертата си 16.4 точки.**

**2.2.2.ПЗ** - е показател, отразяващ тежестта на предложената цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя (в лева) – **коэффициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%)**.

Максимален брой точки – 40, получава офертата с предложена най- ниска цена за пробег на километър. Точките на останалите кандидати се определят в съотношение към най-високия предложен процент отстъпка по следната формула:

**ПЗ = 100 x (Cmin / Ci) x 0,4**, където

**Cmin** – представлява най-ниската предложена цена за 1 (един) километър при транспортиране;

**Ci** – представлява предложената цена за 1 (един) километър от съответния участник

Участникът предлага **0.01лева** като цена за един километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя,

**Или ПЗ = 100 x (0,01 /0,01) x 0,4 = 100x1 x0,4= 40т**

**Участникът получава при оценяване на офертата си 40 точки.**

**2.3. Комплексна оценка:**

**Комплексната оценка (КО)** на офертата на участника се изчислява по следната формула:

**КО = П1 + П2 + ПЗ, където:**

П1 – Предложена цена за 1 (един) човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилите – с коэффициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки

П2 – Предложен гаранционен срок – с коэффициент на тежест 0,2 (относително тегло 20%) и максимален брой точки – 20 точки.

ПЗ – Предложена цена за 1(един) километър при транспортирането на аварирани автомобили до съответния сервизен център на изпълнителя – с коэффициент на тежест 0,4 (относително тегло 40%) и максимален брой точки – 40 точки.

**Или за участника КО= 16.4+20+40= 76.4 точки.**

**III. ФАЗА ПО КЛАСИРАНЕ НА ДОПУСНАТИТЕ УЧАСТНИЦИ ДО ТОЗИ ЕТАП НА ПРОЦЕДУРАТА:**

На основание чл.58, ал.1 от ППЗОП, комисията пристъпи към класиране на допуснатите оферти.

Комисията класира участниците по следния начин:

**НА ПЪРВО МЯСТО-** „Карно” ООД, гр.Сливен, с оценка на предложението при окончателно класиране 100точки.

**НА ВТОРО МЯСТО- „М.И.Г.“ ООД, гр.Варна, с оценка на предложението при окончателно класиране 76.4точки.**

Комисията приключи своята работа на 18.03.2019г. в 10.00часа.

Настоящият протокол се състави и подписа в един екземпляр, за досието на обществената поръчка. Същият съдържа 5 /пет/листа.

Копие от протокола следва да се изпрати на всички участници в процедурата и да се публикува на интернет страницата на ТП ДГС-Варна на СИДП ДП-гр.Шумен, раздел Профил на купувача, към електронното досие на обществената поръчка.

ПОДПИСИ:

Комисия:

Председател:

инж. Ник

Членове:

1.

Г.

2.

Мариана Бенева

Дата на връчване на протокола и <sup>10</sup>ментация на поръчката на  
Възложителя: 18.03.2019 години

Подпис на Възложителя:

Дата на приемане на протокола от Възложителя: 18.03.2019 години

Подпис на Възложителя: